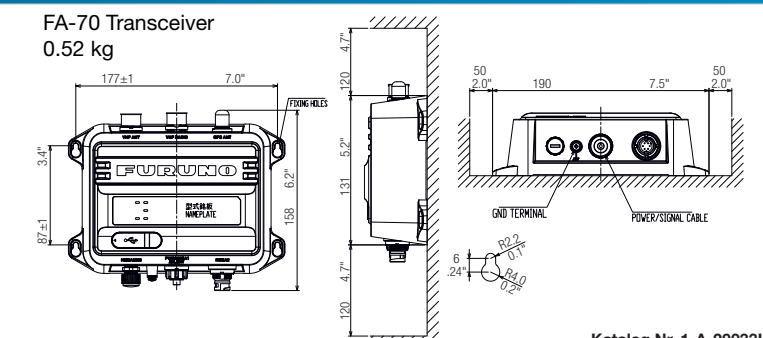
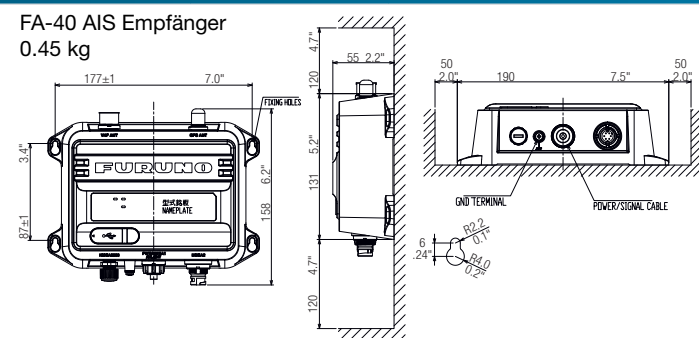


<b>MODELL</b>	AIS EMPFÄNGER FA-40	KLASSE-B+ AIS TRANSCEIVER FA-70
<b>STANDARDS</b>	EN 303 413 V1.1.1, EN 301 843-1 V2.2.1 IEC 60945 Ed.4+CORR.1 IMO MSC.140 (76) ITU-R M.1371-5 IEC 62368-1 Ed.3	
		DSC: ITU-R M.825-3 IEC 62287-1 Ed.3.0, IEC 62287-2 Ed.2.0, IEC 62311 Ed.1+Ed.2
<b>SENDER</b>		
TX/RX Frequenz (FA-40/70: RX Frequenz)		
Ausgangsleistung	FA-40 empfängt nur	Wählbar: 5 W oder 1 W (SO-TDMA), 2 W (CS-TDMA)
Kanalabstand	25 kHz	
<b>GPS EMPFÄNGER</b>		
Empfangskanäle	12 Kanäle, SBAS 2 Kanäle, 14 Satelliten-Tracking	
Rx Frequenz	1575.42 MHz	
Rx Code	C/A Code	
Positionsgenauigkeit	13 m ( 2 drms, HDOP <= 4)	
<b>SCHNITTSTELLEN</b>		
NMEA0183	Eingang - 2 Anschlüsse Ausgang - 2 Anschlüsse	ACA, ACK, AIQ, DTM, GBS, GGA, GLL, GNS, HDT, OSD, RMC, SSD, THS, VBW, VSD, VTG ABM*, ACK, AIQ, BBM*, HDT, SSD, THS, VSD *(ABM, BBM: SO-TDMA only) ABK, ACA, ACS, ALR, GGA, GLL, RMC, SSD, TXT, VDM, VDO, VER, VSD, VTG
NMEA2000	Eingang - 1 Anschluss Ausgang - 1 Anschluss	059392, 059904, 060160, 060416, 060928, 065240, 126208, 127250 059392, 059904, 060928, 126208, 126464, 126992, 126993, 126996, 126998, 127258, 129025, 129026, 129029, 129038, 129039, 129040, 129041, 129540, 129792, 129793, 129794, 129795 <sup>1</sup> , 129796, 129797, 129798, 129800 <sup>2</sup> , 129801, 129802, 129803, 129804 <sup>1</sup> , 129805, 129806, 129807, 129809, 129810, 129811, 129812 <sup>1</sup> , 129813 <sup>3</sup> <sup>1</sup> (FA-40/FA-70: nur SO-TDMA Modus) <sup>2</sup> (FA-40: nur SO-TDMA Modus), <sup>3</sup> (FA-70: nur SO-TDMA Modus)
<b>UMGEBUNGSBEDINGUNGEN</b>		
Temperatur	Antenne	-25°C bis +70°C
	Andere Einheiten	-15°C bis +55°C
Schutzklasse	Antenne	IP56
	Andere Einheiten	IP55
<b>SPANNUNGSVERSORGUNG</b>		
Sender (FA-40: Empfänger)	12-24 VDC, 0.3-0.2 A	12-24 VDC, 1.8-0.9 A
<b>SYSTEMZEICHNUNGEN</b>		



Katalog Nr. 1-A-20033LB  
CA00001428

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

# FA-40/70

## AIS EMPFÄNGER / KLASSE B+ TRANSCEIVER



FA-40 AIS Empfänger  
FA-70 Klasse-B+ AIS Transceiver

- FURUNO ELECTRIC CO., LTD.**  
Japan www.furuno.com
- FURUNO U.S.A., INC.**  
U.S.A. www.furunousa.com
- FURUNO PANAMA S.A.**  
Republic of Panama www.furuno.com.pa
- FURUNO (UK) LIMITED**  
U.K. www.furuno.co.uk
- FURUNO NORGE A/S**  
Norway www.furuno.no
- FURUNO DANMARK A/S**  
Denmark www.furuno.dk
- FURUNO SVERIGE AB**  
Sweden www.furuno.se
- FURUNO FINLAND OY**  
Finland www.furuno.fi
- FURUNO POLSKA Sp. z o.o.**  
Poland www.furuno.pl
- FURUNO DEUTSCHLAND GmbH**  
Germany www.furuno.de
- FURUNO FRANCE S.A.S.**  
France www.furuno.fr
- FURUNO ESPAÑA S.A.**  
Spain www.furuno.es
- FURUNO ITALIA S.R.L.**  
Italy www.furuno.it
- FURUNO HELLAS S.A.**  
Greece www.furuno.gr
- FURUNO (CYPRUS) LTD**  
Cyprus www.furuno.com.cy
- FURUNO EURUS LLC**  
Russian Federation www.furuno.ru
- FURUNO SHANGHAI CO., LTD.**  
China www.furuno.com/cn
- FURUNO CHINA CO., LTD.**  
Hong Kong www.furuno.com/cn
- FURUNO KOREA CO., LTD**  
Korea
- FURUNO SINGAPORE**  
Singapore www.furuno.sg
- PT FURUNO ELECTRIC INDONESIA**  
Indonesia www.furuno.id
- FURUNO ELECTRIC (MALAYSIA) SDN. BHD.**  
Malaysia www.furuno.com/my

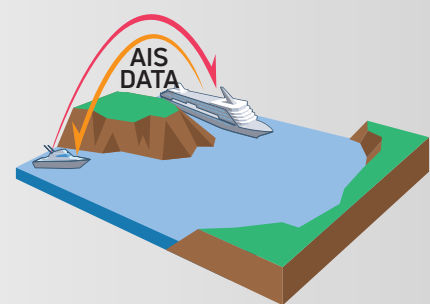
**BWARE OF SIMILAR PRODUCTS**  
All brand and product names are trademarks, registered trademarks, or service marks for their respective holders.  
**SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE**  
Printed in U.S.A.







Das automatische Identifikationssystem (AIS) erhöht Ihr Sicherheitsniveau an Bord, indem Informationen über den Status Ihres Schiffes mit anderen mit AIS ausgerüsteten Fahrzeugen in der Nähe ausgetauscht werden.



Um die folgenden Informationen zu erhalten, tippen Sie einfach auf ein AIS-Ziel: Schiffsname, COG, SOG, CPA, TCPA, Entfernung und Kurs.



AIS-Ziele sind vollständig sichtbar und berechenbar, wenn sie mit einem kompatiblen FURUNO-Radar verbunden werden.



**FEATURES:**

- Stumm-Modus mit optionalem AN/AUS Schalter
- Kompakt und leicht mit größerer Reichweite und schnellerer Sendeleistung \*
- Interner UKW-Splitter macht eine separate Antenne überflüssig \*
- Umschaltbar zwischen SO-TDMA und CS-TDMA\*
- NMEA2000 Anschluss, 2x NMEA0183 Anschlüsse und ein USB (micro B) Anschluss

\*nur FA-70



# FA-40/70

## AIS EMPFÄNGER/KLASSE B+ TRANSCIEVER

FA-40/70 AIS empfangen Schiffsname, Rufzeichen, Position, COG, SOG, und andere nützliche Informationen von umliegenden Schiffen. FA-70 ist ein Klasse-B+ AIS das Ihre Daten mit höherer Leistung und schnelleren Raten als typische Klasse-B Einheiten überträgt und somit Ihre Aufmerksamkeit steigert. SO-TDMA ermöglicht eine AIS-Zeitfensterzuweisung, die Sie auch in überlasteten Gewässern sichtbar macht.

### EXAKTER INFORMATIONSAUSTAUSCH UND EINFACHE EINRICHTUNG MIT NMEA2000/NMEA0183

MODELL	DYNAMISCHE DATEN	STATISCHE DATEN	REISEBEZOGENE DATEN
<b>FA-40</b> ERHALTENE INFORMATIONEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schiffsposition</li> <li>• Koordinierte Weltzeit (UTC)</li> <li>• Kurs über Grund (COG)</li> <li>• Geschwindigkeit über Grund (SOG)</li> <li>• Drehgeschwindigkeit (ROT)</li> <li>• Kurs</li> <li>• Navigationsstatus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MMSI (Maritime Mobile Service Identity)</li> <li>• IMO Nummer</li> <li>• Schiffsname</li> <li>• Schiffstyp</li> <li>• Call sign</li> <li>• Länge und Breite</li> <li>• Ort der Positionsbestimmungsantenne auf dem Schiff</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schiffstiefgang</li> <li>• Gefährliche Fracht</li> <li>• Ziel und ETA</li> </ul>
<b>FA-70</b> ERHALTENE UND GESENDETE INFORMATIONEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schiffsposition</li> <li>• Koordinierte Weltzeit (UTC)</li> <li>• Kurs über Grund (COG)</li> <li>• Geschwindigkeit über Grund (SOG)</li> <li>• Drehgeschwindigkeit (ROT)*</li> <li>• Kurs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MMSI (Maritime Mobile Service Identity)</li> <li>• IMO Nummer</li> <li>• Schiffsname</li> <li>• Schiffstyp</li> <li>• Fracht</li> <li>• Call sign</li> <li>• Länge und Breite</li> <li>• Ort der Positionsbestimmungsantenne auf dem Schiff</li> </ul>	

\*Bei Übertragung per Remote-AIS

